



## **Motor Lintec modelo 6LDG7000Y**

### **Ficha Técnica**

Potencia em CV.....	230 cv
Potencia em KW.....	170 kw
Numero de cilindros .....	6 cilindros em linha
ciclo de combustão.....	4 tempos
refrigeração .....	água
aspiração.....	turbo aftercooler
taxa de compressão .....	17:1
diâmetro.....	110 mm
curso.....	125 mm
cilindradas.....	7.13 L
Direção da rotação .....	anti-horário visto do volante
Ordem de ignição.....	1-5-3-6-2-4
Acoplamento carcaça do volante .....	SAE 3/11,5"
Consumo combustível litros/hora.....	43

### **Dimensões**

comprimento .....	1361 mm
largura.....	840 mm
altura.....	1235 mm
Peso total (somente motor sem óleo).....	650 kg

### **Ponto de operação**

rotação .....	1800 r/min
potencia.....	162kw
tempo de injeção estática .....	15~20°C antes de TDC
Estabilidade de velocidade com carga constante.....	3%



### **Pressão sonora**

pressão Sonora a 1800 rpm..... ≤ 113 dBA

### **condições de teste**

temperatura do ar..... 25 °C

pressão barometrica ..... 100kPa

humidade relativa ..... 30%

entrada de ar, restrição na potencia maxima (nominal) ..... ≤ 5kPa

contrapressão de escape (nominal)... .. ≤ 12 kPa

### **Refrigeração**

capacidade liquido arrefecimento: (somente motor)..... 9.35L

temperatura máxima do tanque superior..... 99 °C

faixa de operação do termostato..... 76~95 °C

tamanho da entrada / saída..... Φ54mm / Φ45mm

### **Lubrificação**

tipo de oleo lubrificante..... CF-4

capacidade de oleo lubrificante..... 16 L

temperatura maxima de oleo lubrificante para rolamentos ..... 115°C

pressão de oleo @ marcha lenta..... ≥98kPa

@ velocidade controlada ..... 294~490kPa

Angulos maximos de operação do motor Frente para cima, frente para baixo, lado direito ou lado esquerdo..... 20°/15°

### **Sistema de abastecimento**

Tipo de oleo combustivel .....diesel

Sistema de injeção .....injeção direta

Bomba injetora.....em linha

atuador ..... Eletronico

### **Sistema elétrico**

Alternador .....24 volts

Motor de partida ..... 24 volts

Bateria ..... 2 x 165 Ah